

COPIA

UN BAJO NIVEL DE INVERSIÓN EN CONSERVACIÓN

CONLEVA UN AUMENTO DE LA SINIESTRALIDAD

UN BAJO NIVEL DE INVERSIÓN EN CONSERVACIÓN CONLLEVA UN AUMENTO DE LA SINIESTRALIDAD

La inversión pública prevista realizar en España en el 2018 (s/ PGE-2018 anteproyecto del Ministro Montoro y que asumió tras la moción de censura de Pedro Sánchez y su Ministra Montero - y que lamentablemente no se cumplirán, dado tanto por el retraso en su aprobación, ya en Julio 2019, como a la falta de proyectos prestos para licitar en lo que llevamos del 2018 y la imposibilidad en cumplir con sus anualidades previstas para este mismo año- se cifraba esta inversión en el 8.374 M€ equivalentes al 0'7 % de nuestro PIB. Nivel mínimo en la serie histórica disponible desde 1995 (en el año 2009 se llegó al 2% con 21.949 M€ de inversión).

Todo ello referido a los ministerios intrínsecamente inversores en Infraestructura logísticas de Transporte y en obras hidráulicas: Ciclo Integral del Agua (FOMENTO+MAPAMA).(*)**

Si analizamos los Presupuestos, finalmente en vigor, de Gestión Directa: Estado, Organismos Autónomos y Entidades de Derecho Público Administrativo, en sus Capítulos de Gastos (**451.121 M€**) el **Cap VI de Inversiones reales**, el **total consolidado alcanza los 7.636'58 M€** (solamente el 1'7% del total del Gasto).

El desglose – por secciones - de los **7.636'58 M€** de Inversiones del Sector Público Administrativo tenemos:

		$\Delta \% (18) / (17)$	
Mº Defensa	● 3.017'64 M€	31'5 %	
Mº Fomento	1.934'53 M€	8 %	←
MAPAMA	1.111'82 M€	0'00 %	
Mº Interior	302'84 M€	17'9 %	
Mº Economía	272'42 M€	-4'4 %	
S. Social	232'06 M€	9'5 %	
Etc.etc			

● Incluye importantes pagos diferidos, aplazados en varias anualidades de material militar

Los 1.934'53 M€ de inversiones reales del Mº Fomento Comprenden:

Programas			$\Delta \% (18) / (17)$
453 B	Creación de Infraestructuras Carreteras	951'93 M€	14'4 %
453 C	Conservación y Explotación de Carreteras	855'52 M€	0'00 %
453 A	Infraestructuras del transporte ff.cc	10'50M€	1'90 %
Resto Programas de Información Geográfica, Catastral, etc.		86'38 M€	18 %
SUMAN		1.934'53 M€	

** (*) Nos referimos tanto a Gestión Directa (AGE) Carreteras, Transporte Ferroviario, OO.HH y Confederaciones Hidrográficas, como a Gestión Indirecta – Inversiones de ADIF-ENAIRES- PUERTOS DEL ESTADO, SEITSA Y Sociedades de aguas (ACUAMED,) etc.

Esta cifra francamente escandalosa, de disminución de la inversión pública, tiene un tremendo impacto negativo sobre el estado de Conversación, Mejora, Supresión de “puntos negros”, desvíos a nivel, y falta de variantes en poblaciones etc. de las Infraestructuras Viarias... ¡Pero es más!

Por primera vez, estamos perdiendo, año tras año stock de capital público, situación que no había ocurrido en el pasado. En efecto, la Comisión Europea, al igual que ya avanzó la Fundación BBVA Research en su último informe anual sobre las finanzas públicas de los países de la Eurozona, alerta especialmente a España y muestra su preocupación, por el nivel históricamente bajo, de inversión en la totalidad de sus Administraciones Públicas (AA. PP)

La Comisión Europea a través de su oficina estadística Eurostat, nos advierte de que el 1'9 % del PIB del total de la Inversión Pública que registró España en 2017, para toda el conjunto de todas sus Administraciones,(ojo! En 2018, bajamos al 1'7 %) está por debajo de la media europea que representa el 2'6%... y ello, advierte Bruselas, puede comprometer seriamente los Servicios Públicos y su calidad (Educación, Sanidad, Prestaciones Sociales, Infraestructuras, Movilidad, Logística) así como también las inversiones en equipamientos de Defensa, y Fuerzas y Cuerpos de Seguridad, I+D+i... etc. y, en suma, la competitividad del país.

Recordemos – una vez más - que cada 1 € invertido en Infraestructuras (viarias, transporte, hidráulicas, portuarias, etc.) duplica su valor en actividad (1'92 €) y es el Sector Constructor de O.P, el que más rápida e intensamente crea empleo.

Cada 1M€ de inversión en Infraestructuras genera una media de 14 puestos de trabajo directos e indirectos (frente a 9 que genera la automoción, 7 el sector de telecomunicaciones, 5 el de energía, por ejemplo) y su retorno fiscal supera el 50 % mediante tasas, impuestos, cotizaciones sociales. (9% Ingresos, a la S. Social + 10% Sub. Desempleo + 30% IVA, Impuestos indirectos + Sociedades)

Según los PGE inicialmente en vigor para 2018, **prevén destinar 196.782 millones de euros al gasto social (144.834 M€ Pensionistas y 17.702 M€ a parados), lo que supone cerca del 56 % del gasto total, más 31.537 M€ (7%) a Pago de Interés de la Deuda.**

De hecho, ya el presente mes de agosto **se alcanzó la cifra récord de 9.217'96 M€ al pago de pensiones contributivas (un $\Delta = 4'86\%$ s/agosto 2017).** De ellos 5.941'4 M€ fueron para jubilación, 2.360'2 M€ para viudedad; para incapacidad permanente se destinaron 953'257 M€ y orfandad 131'2 M€ Igualmente en agosto se batió el récord del número de pensionistas con 9.638.029 personas frente a 19.042.810 afiliados a la Seguridad Social.

A partir del 1 de agosto, recordemos, que algunas pensiones de viudedad, en torno a un millón, que son las más bajas, han aumentado más de un 7% como consecuencia de la subida de la base reguladora del 52 % al 56 %

El gasto en sanidad y educación se incrementará según lo previsto un 3,9 y un 3% respectivamente ascendiendo a 4.251 y 2.600 millones de euros respectivamente. Se trata de un

gasto complementario al que realizan directamente las CC.AA, - por tratarse de competencias transferidas- de manera que el gasto del Estado en estas áreas supone el 6,3% del total en el caso de la sanidad y el 5,8 % en educación.

Vuelve a descender, en esta ocasión un 3,4 %, la partida destinada al pago de las prestaciones por Desempleo, por la prevista mejora del mercado de trabajo, - si no se cumplen las “deceleraciones de la economía del 2º y 3º trimestre... ya vaticinadas” al mismo tiempo que se refuerzan las actuaciones de fomento del empleo, que reciben 217 millones más que el año pasado, un incremento del 3,9 %, situarnos en un gasto de 17.702 M€ (índice del paro del 15,5 %, frente al 7,3 % de la U.E).

En el ámbito de la función pública, recordemos que los presupuestos incorporan importantes novedades, al establecer un sistema que liga la actualización de las retribuciones de los funcionarios al crecimiento económico.

Para 2018, se incrementan las retribuciones en un 1,75 % y se inicia la equiparación salarial del Cuerpo Nacional de Policía y Guardia Civil. Adicionalmente, las AAPP que hayan cumplido los objetivos de estabilidad presupuestaria y deuda pública y la regla de gasto podrán disponer en su Oferta Pública de Empleo el 100% de tasa de reposición en todos los sectores y una bolsa adicional del 8% de tasa para los sectores que consideren reforzar.

Montoro “dixit” el 20 de mayo 2018 en el Debate de los Presupuestos que eran unos Presupuestos profundamente sociales, para así distribuir los beneficios de la recuperación entre los Funcionarios, Pensionistas, de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado y de las clases medias y bajas

Tras la moción de Censura, y viéndose obligado el Gobierno del PSOE en asumirlos, incluso negociando ante Bruselas, una relajación de 5 décimas en el Déficit Público (-2’7 % en 2018 y - 1’8% para 2019), la nueva **Ministra de Hacienda Mª Jesús Montero** el 20 de julio ante el Consejo de Ministros, planteó unos presupuestos con Gastos Expansivos... pero olvidándose siquiera aumentar levemente la Inversión!

Los PP.G. E – 2018, (primero por Montoro y después asumidos por Montero) mantienen una situación similar a la acaecida en el 2017... ¡otra vez sin despegar la inversión en Obra Pública de la AGE y otra vez– entre otras muchas carencias e inmovilismos - con una Deficiente dotación para Conservación de Carreteras! Se mantiene la del 2017, es decir 885’52 M€ para conservar 23.790 Kms de Carreteras de la Red del Estado s/incluir los 2.539 de peajes en Concesión, lo que supone una dotación media de 37.222 €/Km/año.

Ante este análisis macroeconómico somero y “a vuela pluma” de los PGE-2018, nos encontramos nuevamente con la triste realidad de una altísima Siniestralidad vial que va en aumento en los últimos años... en contra de lo acaecido en el resto de países de la C.E.

Ciñéndonos a nuestra Región y Comunidad, con los últimos siniestros habidos en las Carreteras Valencianas, (A-7 By Pass; A-7 en Castellón N-340; N-332 en Oliva; A-3; CV-35 Autovía Ademuz; Silla V-31, todas de vías de gran capacidad en las Carreteras Convencionales de las CC.AA y Diputación etc.) en lo que llevamos de año (1º Enero-23 Agosto 2018) y sin siquiera haber iniciado, la operación final de retorno vacacional, **el número de fallecidos en la Comunidad Valenciana se eleva ya a 91 muertos, y nos situamos como la región subcampeona del incremento de accidentes en España con un incremento del +54'2 %.**

	<u>2018</u>	<u>2017</u>	$\Delta = t\%$ (2018/2017)
Cataluña	130 muertos	100 muertos	+ 30 %
Andalucía	109 muertos	132 muertos	-17'4 %
C. Valenciana	91 muertos	59 muertos	+ 54'2 %
Castilla y León	78 muertos	81 Muertos	- 0'37 %
Galicia	59 muertos	52 muertos	+ 13'4 %
Castilla La Mancha	55 muertos	67 muertos	-17'9 %
Aragón	44 muertos	35 muertos	+25'7 %
Canarias	31 muertos	38 muertos	-18'4 %
Madrid	30 muertos	48 muertos	-37'5 %
Murcia	23 muertos	24 muertos	-4'1 %
País Vasco	22 muertos	21 muertos	+4'7 %
Baleares	21 muertos	28 muertos	+40'5 %
Asturias	21 muertos	19 muertos	-25'0 %
Extremadura	21 muertos	32 muertos	-34'3 %
Navarra	19 muertos	8 muertos	+137'3 %
Cantabria	12 muertos	6 muertos	+100 %
La Rioja	5 muertos	6 muertos	-16'6 %
SUMAN	771 muertos	756 muertos	+1'92 %

(Cifras muy poco significativas en el cómputo global)

Analizando la Siniestralidad y la Conservación en los PGE-2018 nos asignan a la Comunidad Valenciana para Conservar nuestros 1.577 Kms RCE: Red de Carreteras Estatales (Sin contar los 367 kms de peaje de la AP-7, que conserva la Concesionaria)

35.740.900 € para Conservación

16.421.890 € Valencia

11.294.680 € Alicante

6.126.332 € Castellón

Ello supone 22.507 €/ Km/año/C. Valenciana

Cuando porcentualmente (1.577 Kms / 23.790 Kms) por nuestro peso porcentual en la Red Viaria Nacional es del 6'62 %. nos deberían corresponder **58,690 M€/año** para mantenimiento de nuestra RCE. Además como nuestra intensidad de tráfico viario es superior $\Delta \equiv 15 \%$ de IMD_{CV} frente a la media nacional IMD_N nos llevaría a necesitar unos **66,717 M€/año/CV**.

Independientemente, figuran Actuaciones en Seguridad Vial, a nivel Comunidad Valenciana

5.026.170 €

Nuevamente hay que denunciar que la Amortización del coste de 395 M€ incurrido desde los años 2010 de la A-31 (Mejora de la Autovía 1ª Generación) Alicante – Albacete – Atalaya del Cañavate (Cuenca) cuyo pago aplazado por peaje a la sombra en su Tramo Bonete-Alicante, solamente este año supone un importe de 13.412.980 €, y también este año se incluyen y forma parte de nuestros 35'740 M€ de Conservación Ordinaria.

¡NO se, si considerarlo una anomalía o lo que es peor, una perversidad! el que año tras año se venga repitiendo...y nosotros denunciando ¡Pues de ningún modo un pago aplazado debe “asignarse” ni considerarse como un gasto anual asignado a Conservación!

Reiteradamente en los PP.GG.EE, figuran anualmente, asignaciones “incorrectas” y crecientes en los Capítulos de Conservación anuales de la Generalitat Valenciana que no son tal, y que como denunciamos están ya “gastadas en diferido” y corresponde al pago “de peaje a la sombra” de la A-31... a saber:

<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>	<u>2020</u>	<u>2021</u>
10'750 M€	12'577 M€	13'43 M€	14'367 M€	14'678 M€	15'036 M€

La Secuencia denigrante de Inversiones = Gastos para nuestra Comunidad en Conservación presenta los siguientes ratios:

22.507 €/Km/año Inversión real en Conservación en la C. V

37.222 €/ Km/año (Asignación media nacional para Conservación)

58.100 €/ Km/año (t% que nos debería corresponder, por nuestro porcentaje RCE.CV /Nacional)

→ **66.815 €/Km/año** (Asignación definitiva dado nuestro $\Delta \equiv 15 \%$ IMD_{CV} frente al IMD_N Ello implica mayor uso y conservación.)

Todo ello, nos hace acreedores, con toda objetividad, a que nuestro déficit en Conservación Anual sea de unos **44.000 €/ Km/año**, que llevados a no menos de 9 años de recesión (CV) nos suponen unos 69 M€ anuales y a un total de unos **625 M€ de DEFICIT EN CONSERVACIÓN**

- **Solamente un último apunte:** La reversión de los 367 Kms de la AP-7, tan reiteradamente anunciada (a partir del 31 de diciembre de 2019 en que vence la actual Concesión de ALBERTIS=AUMAR) por el Ministro José Luís Ábalos y solicitado por el Gobierno de la Generalitat **no la queremos asumir si la Administración General del Estado M^o Fomento, previa y formalmente (jurídicamente) y si ha menester Estatutariamente, no se compromete a incrementar nuestros Presupuestos de Conservación en unos 70 M€ /anuales (para alcanzar los 66.815 €/Kms/Año/C.V, más en otros 20M€/anuales mínimo, que supondría incorporar otros 367 Kms del peaje de la AP-7 (en la C.V) a la Red Estatal...** aparte prever unos Gastos extraordinarios, pero URGENTES, en ampliación puntuales de número de calzadas, incremento de capacidad portante del “paquete de firmes”, al incrementar el porcentaje del tráfico de camiones, ejecución de nuevas vías conectoras (10 mínimas) contempladas en el Documento de la Mejora de la Conectividad entre la Autopista A-7 en la Comunidad Valenciana de la Generalitat Valenciana – Dirección General de Obras Públicas y Mobilitat del 9 de julio 2019, cifrados por la G.V en 250 M€ y por la CCCV en unos 325 M€ . Inversiones, a acometer por el Ministerio de Fomento, consecuencia de la **Migración de tráfico** desde la N-332 y N-340, a la nueva A-7, liberada.

¡NO hagamos una Quimera de una imposible REALIDAD... si no hay una importante dotación económica!

No admitamos por más tiempo “tanto menosprecio” ante las graves carencias en Infraestructuras, que soportamos en la Comunidad Valenciana. Asumamos que junto con la Sanidad, Educación y Prestaciones Sociales, es también la **MOVILIDAD un DERECHO FUNDAMENTAL** requerido por los ciudadanos **(UN→EIX)**

➔ Si como venimos haciendo con los PP.GG.EE-2018, aprobados por el PP, y asumidos íntegramente – al menos inicialmente- por el Gobierno del PSOE de Pedro Sánchez, analizamos igualmente los Presupuestos de la Generalitat Valenciana- 2018, vigentes actualmente, vemos igualmente como las Infraestructuras Básicas (Transporte, Logística, Movilidad y el Ciclo Hídrico) son insignificantes:

PRESUPUESTOS GENERALITAT VALENCIANA 2018 – PREVISTOS-

19.956 M€

Gastos Sociales

17.462 M€

87'50 % (*)

Σ (1'94 %) ()**

6.390'7 M€	Sanidad
5.157'2 M €	Servicio Deuda (25'84%)
4.720'2 M€	Educación. Investigación. Cultura y Deporte
1.194'7 M€	Políticas inclusivas Dependencia B-Social
391'8 M€	Economía Sostenible, Trabajo, Comercio Serv. Productivo.
388'4 M€	VIV-OP-VT (CHOPVT)
352'3 M€	MAPAMA
309'5	Presidencia
299	Hacienda, etc. etc.
Otros	Corts.Consell V.Comptes. Ayo. Valencia...etc.etc.

(* *) Cifra igualmente insignificante (1'94 %) para nuestras necesidades presupuestarias

Finalmente, transcribimos una sentencia, más que acertada, de la Comisaria Europea de Transportes Ms Violeta Bulc (eslovena) que afirma que en las Carreteras no hay velocidad excesiva, sino velocidad inadecuada.

Así pues, adecuemos el estado de nuestras Carreteras (trazado, incorporaciones, circunvalaciones, estado de firme, señalización H y V, señalética, medianas físicas, taludes drenajes y arcnos...) en resumen, incrementemos su CONSERVACIÓN, y ello nos marcará la velocidad adecuada recomendada.

A mayor y más adecuada CONSERVACIÓN, menor SINIESTRALIDAD, ... además de no depreciar "exponencialmente" nuestro patrimonio viario, y caer en esta irresponsabilidad.

Sirvan todas estas reflexiones y apuntes, basados en datos objetivos, para que ante los Próximos Presupuestos de las Administraciones Públicas que en los próximos meses de septiembre, octubre y noviembre deberían ya debatirse (AGE -2019 y GV-2019), bien con cargo a los **Presupuestos e inversión Pública Ordinaria, "en lo posible", bien acudiendo a la Colaboración Público- Privada y Concesional extraordinaria en lo necesario**, atendamos adecuadamente a las Infraestructuras de transporte prioritarias, y fundamentalmente Viarias y a su adecuada Conservación y Mantenimiento... como viene insistiendo la **COMUNIDAD EUROPEA C.E; Asociación de Empresas de Explotación de Infraestructuras ACEX; Asociación Española de la Carretera AEC; Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructura SEOPAN** y que recoge y particulariza asiduamente, con datos objetivos y referidos a la Comunidad Valenciana, **La Cámara de Contratistas de la Comunidad Valenciana**.

Valencia 04 de septiembre 2018